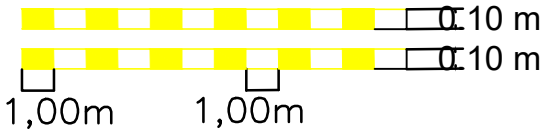


DETALHE: EIXO

Faixa Seccionada dupla 0,10 m com cadência de 1,00 m x 1,00 m



Eixo duplo 0,10 m com espaço de 0,10 m entre as faixas.

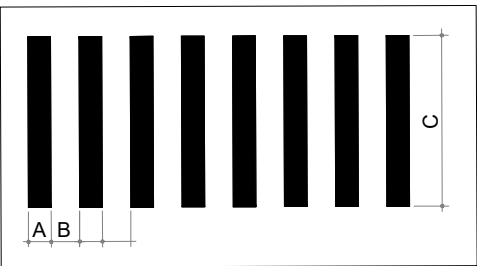


DETALHE: BORDA

Pintado a 0,30 m da guia.



DETALHE:
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES



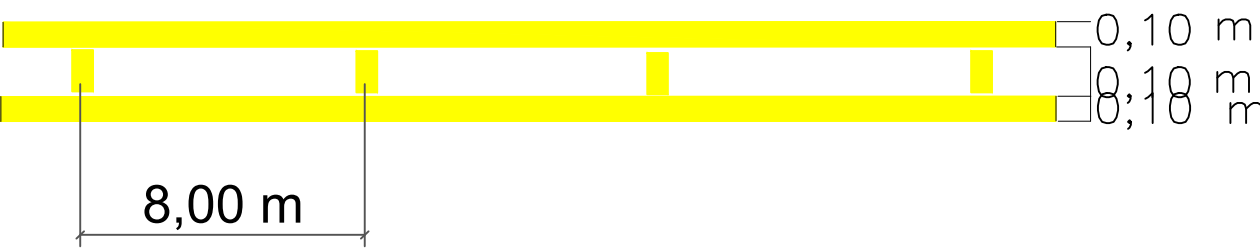
SEM ESCALA

A =0,40 m B =0,60 m

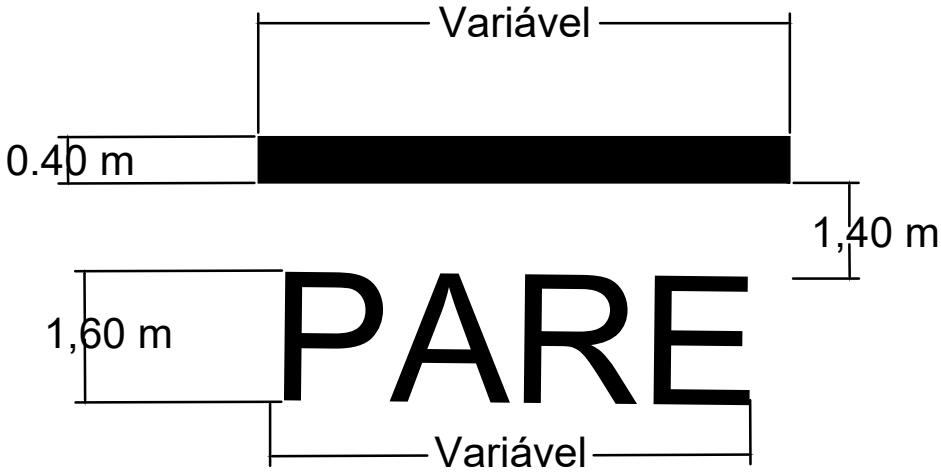
C = em função do volume de pedestres
padrão = 4,00m

Área Total = 99,85 m²

Tacha Amarelo com refletivo amarelo
(Bidirecional) Cad.8
590m /8 = 74 uni.



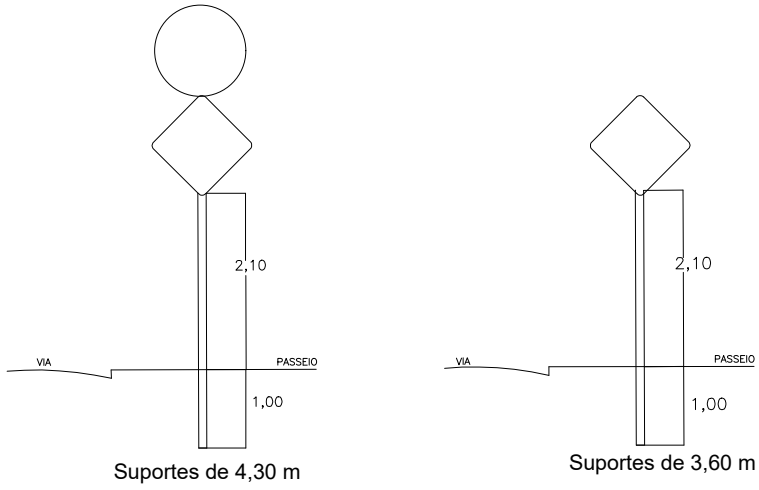
DETALHE:
FAIXA DE RETENÇÃO + PARE



Tacha Branco com refletivo branco
(Monodirecional) Cad.8
(590 m/8)*2 = 148 uni.



DETALHE:
ALTURA DA PLACA
EM POSTE GALVANIZADO



L E G E N D A								
NUMERO	01	02	03	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO		E ADVERTÊNCIA		Poste Galvanizado 01 Poste Bandante 01
PLACA	 R-1 Parada Obrigatória	 R-19 Velocidade Máxima Permitida	 A-225 Passagem Especializada de Pedestres			 R-244	 R-3	
QUANTIDADE								

 R-1	 R-2	 R-3	 R-4	 R-5	 R-6	 R-7	 R-8	 R-9	 R-10
 R-11	 R-12	 R-13	 R-14	 R-15	 R-16	 R-17	 R-18	 R-19	 R-20
 R-21	 R-22	 R-23	 R-24	 R-25	 R-26	 R-27	 R-28	 R-29	 R-30
 R-31	 R-32	 R-33	 R-34	 R-35	 R-36	 R-37	 R-38	 R-39	 R-40
 R-41	 R-42	 R-43	 R-44	 R-45	 R-46	 R-47	 R-48	 R-49	 R-50
 R-51	 R-52	 R-53	 R-54	 R-55	 R-56	 R-57	 R-58	 R-59	 R-60
 R-61	 R-62	 R-63	 R-64	 R-65	 R-66	 R-67	 R-68	 R-69	 R-70
 R-71	 R-72	 R-73	 R-74	 R-75	 R-76	 R-77	 R-78	 R-79	 R-80
 R-81	 R-82	 R-83	 R-84	 R-85	 R-86	 R-87	 R-88	 R-89	 R-90
 R-91	 R-92	 R-93	 R-94	 R-95	 R-96	 R-97	 R-98	 R-99	 R-100
 R-101	 R-102	 R-103	 R-104	 R-105	 R-106	 R-107	 R-108	 R-109	 R-110
 R-111	 R-112	 R-113	 R-114	 R-115	 R-116	 R-117	 R-118	 R-119	 R-120
 R-121	 R-122	 R-123	 R-124	 R-125	 R-126	 R-127	 R-128	 R-129	 R-130
 R-131	 R-132	 R-133	 R-134	 R-135	 R-136	 R-137	 R-138	 R-139	 R-140
 R-141	 R-142	 R-143	 R-144	 R-145	 R-146	 R-147	 R-148	 R-149	 R-150
 R-151	 R-152	 R-153	 R-154	 R-155	 R-156	 R-157	 R-158	 R-159	 R-160
 R-161	 R-162	 R-163	 R-164	 R-165	 R-166	 R-167	 R-168	 R-169	 R-170
 R-171	 R-172	 R-173	 R-174	 R-175	 R-176	 R-177	 R-178	 R-179	 R-180
 R-181	 R-182	 R-183	 R-184	 R-185	 R-186	 R-187	 R-188	 R-189	 R-190
 R-191	 R-192	 R-193	 R-194	 R-195	 R-196	 R-197	 R-198	 R-199	 R-200
 R-201	 R-202	 R-203	 R-204	 R-205	 R-206	 R-207	 R-208	 R-209	 R-210
 R-211	 R-212	 R-213	 R-214	 R-215	 R-216	 R-217	 R-218	 R-219	 R-220
 R-221	 R-222	 R-223	 R-224	 R-225	 R-226	 R-227	 R-228	 R-229	 R-230
 R-231	 R-232	 R-233	 R-234	 R-235	 R-236	 R-237	 R-238	 R-239	 R-240
 R-241	 R-242	 R-243	 R-244	 R-245	 R-246	 R-247	 R-248	 R-249	 R-250
 R-251	 R-252	 R-253	 R-254	 R-255	 R-256	 R-257	 R-258	 R-259	 R-260
 R-261	 R-262	 R-263	 R-264	 R-265	 R-266	 R-267	 R-268	 R-269	 R-270
 R-271	 R-272	 R-273	 R-274	 R-275	 R-276	 R-277	 R-278	 R-279	 R-280
 R-281	 R-282	 R-283	 R-284	 R-285	 R-286	 R-287	 R-288	 R-289	 R-290
 R-291	 R-292	 R-293	 R-294	 R-295	 R-296	 R-297	 R-298	 R-299	 R-300
 R-301	 R-302	 R-303	 R-304	 R-305	 R-306	 R-307	 R-308	 R-309	 R-310
 R-311	 R-312	 R-313	 R-314	 R-315	 R-316	 R-317	 R-318	 R-319	 R-320
 R-321	 R-322	 R-323	 R-324	 R-325	 R-326	 R-327	 R-328	 R-329	 R-330
 R-331	 R-332	 R-333	 R-334	 R-335	 R-336	 R-337	 R-338	 R-339	 R-340
 R-341	 R-342	 R-343	 R-344	 R-345	 R-346	 R-347	 R-348	 R-349	 R-350
 R-351	 R-352	 R-353	 R-354	 R-355	 R-356	 R-357	 R-358	 R-359	 R-360
 R-361	 R-362	 R-363	 R-364	 R-365	 R-366	 R-367	 R-368	 R-369	 R-370
 R-371	 R-372	 R-373	 R-374						